

Inhoud

10	Inleiding
11	Kanttekeningen
20	Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement
24	Binnenvaartpolitiereglement (BPR)
117	Rijnvaartpolitiereglement (RPR) (uittreksel)
164	Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM)
192	Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen (NL)
225	Scheepvaartreglement Westerschelde
261	Scheepvaartreglement Eemsmonding (uittreksel)
269	Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA) (uittreksel)
296	Scheepvaartreglement territoriale zee (NL) (uittreksel)
302	Reglementen in België
303	Algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk België
352	Algemeen Politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren (B)
422	Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen (B)
459	Politiereglement van de Beneden-Zeeschelde (B)
485	Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde (B)
512	Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust
540	Handboek voor de marifonie in de binnenvaart 2006 (NL/B)
541	Algemeen
569	Nederland-België
614	Kaarten (NL/B)
638	Kanalen en meren
638	Reglementenkennis
638	Grote en kleine schepen
639	Watersport en milieu
639	Het BPR op plassen en meren
641	Peilen van schepen op meer en plas
643	Het BPR op kanalen en in betonde vaargeulen
644	Kleine zeilschepen



In Nederland geldende reglementen

Reglementen in Europees verband

Met het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) is voor Nederland een uniform Europees stelsel van algemene verkeersregels voor de scheepvaart op de binnenwateren gerealiseerd. Dit reglement is namelijk, evenals het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) en het Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), gebaseerd op de 'Code européenne des voies de navigation intérieure (CEVNI)' en op het Europees stelsel van verkeerstekens voor de binnenwateren getiteld 'Signalisation et navigation intérieure (SIGNI)'. Deze Europese regelingen zijn opgesteld door de Economische Commissie voor Europa der Verenigde Naties te Genève. Deze commissie bestaat uit vertegenwoordigers van verschillende landen. Via de Nederlandse vertegenwoordiger en de AIT hebben de ANWB en het Watersportverbond inspraak. Verschillen in de reglementen van de diverse landen blijven bestaan; dat is het gevolg van de grote verscheidenheid in problemen. Toch zijn er geen wezenlijke verschillen tussen de reglementen die op de CEVNI zijn gebaseerd. Daardoor is het BPR vrijwel identiek aan het RPR.

DEEL I

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1.01

Betekenis van enkele uitdrukkingen¹

In dit reglement wordt verstaan onder:

A. Typen schepen

- 1°. *schip*: elk vaartuig met inbegrip van een vaartuig zonder water-verplaatsing en een watervliegtuig, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als een middel van vervoer te waterl;
- 2°. *motorschip*: schip dat gebruikmaakt van zijn mechanische mid-delen tot voortbeweging, met uitzondering van een schip waarvan de motor slechts wordt gebruikt ter verbetering van zijn bestuur-baarheid, wanneer het wordt gesleept of geduwd;
- 3°. *groot schip*^{II}: schip niet zijnde een klein schip;
- 4°. *klein schip*^{III}: schip waarvan de lengte minder dan 20 m be-draagt, waartoe als de lengte wordt aangemerkt de afstand van de voorkant van het voorste tot de achterkant van het achterste vaste deel van de romp, zonder de boegspriet, de papegaaistok en het trimvlak, zulks met uitzondering van:
 - a. een schip dat een groot schip sleept, assisteert, duwt of langszijde vastgemaakt meevoert;
 - b. een passagiersschip;
 - c. een veerpont, die vaart op een vaarweg van klasse II of hoger, zoals vastgesteld door de Conférence Européenne des Ministres de Transport en opgenomen in het besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 10 februari 2006, nr. RWS/SDG/2006/21059 in-houdende de Richtlijnen vaarwegen 2005 (Stcrt. 2006, 32);
 - d. een vissersschip;
 - e. een duwbak.
- 5°. *snel schip*^{IV}: groot motorschip, dat met een snelheid van meer dan 40 km per uur ten opzichte van het water kan varen;
- 6°. *passagiersschip*: schip dat meer dan 12 passagiers mag vervoeren;
- 7°. *zeegaand schip*^V: groot schip dat, nadat het van zee is gekomen dan wel voordat het naar zee vertrekt, deelneemt aan de scheepvaart op een der in bijlage 11 genoemde vaarwegen;
- 8°. *bovenmaats schip*: schip, behorende tot een daartoe door de be-voegde autoriteit aangewezen categorie van schepen, die in hun ma-noeuvreerbaarheid zijn beperkt, doordat zij ten gevolge van hun diepgang of hun lengte gebonden zijn aan een bepaald gedeelte van de vaarweg;
- 9°. *duwboot*: motorschip dat deel uitmaakt van een duwstel en daar-bij dient voor het voortbewegen en het sturen van de andersoortige schepen en dat daartoe is gebouwd of ingericht;
- 10°. *duwbak*: schip dat is gebouwd of in het bijzonder geschikt is om te worden geduwd;
- 11°. *zeeschipbak*: duwbak die is gebouwd om aan boord van een zee-schip te kunnen worden vervoerd en om de binnenvaarwegen te be-varen;
- 12°. *drijvend werktuig*^{VI}: schip voorzien van werktuigen, die zijn be-stemd om op vaarwegen of in havens te worden gebruikt;
- 13°. *vissersschip*: schip dat vist met netten, lijnen, sleepnetten of an-der vistuig, die de manoeuvreerbaarheid beperken;
- 14°. *veerpont*: schip dat een veerdienst onderhoudt, waarbij de vaar-weg wordt overgestoken, en dat door de bevoegde autoriteit als veer-pont is aangemerkt;

Rijnvaartpolitie­reglement

(Uittreksel)¹ Rijnvaartpolitie­reglement (RPR) 1995²

Het Rijnvaartpolitie­reglement (RPR) 1995 is op 1 januari 1995 in werking getreden op de Rijn in Nederland met inbegrip van de Waal en de Lek volgens het koninklijk besluit van 15 september 1994 (Stb. 1994, 770). Dit internationale reglement geldt eveneens op de Rijn bovenstrooms van de Nederlandse grens.

Het RPR en BPR zijn gebaseerd op het Europese uniforme stelsel van verkeersregels en verkeerstekens (Code Européen des Voies de Navigation Intérieure; CEVNI³).

De opbouw van deze reglementen is gelijk en de inhoud van veel artikelen is identiek. Aangezien voor kleine schepen niet de verplichting geldt om de volledig bijgewerkte tekst van het RPR aan boord te hebben, zijn de artikelen die dezelfde strekking hebben als het gelijk genummerde artikel van het BPR niet in deze Almanak opgenomen. In de 'Inhoudsopgave' van het RPR is dat aangegeven door de vermelding '(zie BPR)'. De tekst van het betreffende artikel is terug te vinden in het BPR, waarvan de gehele wetstekst in deze Almanak is overgenomen. Wanneer de tekst principieel afwijkt van het BPR, wordt het RPR wel volledig weergegeven.

Hoofdstuk 6 met de Vaarregels is onverkort overgenomen. Weliswaar zijn de vaarregels gelijk, maar ze zijn voor schippers van kleine vaartuigen in dit door de beroepsvaart drukbevaren gebied dusdanig belangrijk, dat besloten is ze nogmaals integraal op te nemen.

Verder zijn de bijzondere regelingen die alleen gelden op een aantal plaatsen in het buitenland niet opgenomen (Deel II, Hoofdstuk 9 t/m 14). Daarvoor wordt verwezen naar de volledige uitgave van het Rijnvaartpolitie­reglement 1995, o.a. verkrijgbaar bij de Staatsuitgeverij, 's-Gravenhage en online onder www.wetten.overheid.nl

Noot van de Almanakredactie:

¹ Uittreksel voor zover van belang voor de recreatievaart met kleine schepen in Nederland en voor zover de tekst van de artikelen afwijkend is van het overeenkomstig genummerde artikel van het BPR.

² Deze bijgewerkte versie geldt vanaf juli 2010.

³ Bij de nummering van hoofdstukken en artikelen van het RPR is rekening gehouden met het Europese uniforme stelsel van verkeersregels en verkeerstekens (Code Européen des Voies de Navigation Intérieure; CEVNI) vastgesteld bij resoluties van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties en met het eveneens daarop gebaseerde Binnenvaartpolitie­reglement en Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas.

Hierdoor zijn bij vaststelling van het RPR in bepaalde gevallen nummers van artikelen overgeslagen, waarbij dan in de 'Inhoudsopgave' wordt vermeld '(niet overgenomen)', en zijn in andere gevallen artikelen of leden daarvan toegevoegd onder additionele nummers.

Westerschelde

Scheepvaartreglement Westerschelde 1990

Het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 is gewijzigd volgens het koninklijk besluit van 29 juni 2010(Stb. 2010/10405) en op 5 juli 2010 in werking getreden (Stb. 2010/10405).

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel

- 1 Toepassingsgebied
- 2 Begripsomschrijvingen
- 3 Verantwoordelijkheid

Hoofdstuk 2. Voorschriften betreffende het uitwijken

AFDELING 1

Gedrag van de schepen bij elk soort zicht

- 4 Toepassing
- 5 Uitkijk
- 6 Veilige vaart
- 7 Gevaar voor aanvaring
- 8 Maatregelen ter vermijding van aanvaring
- 9 Gedrag in en buiten de vaargeul
- 10 Opdraaien en kop vóór nemen

AFDELING 2

Gedrag van de schepen in zicht van elkaar

- 11 Toepassing
- 12 Zeilschepen
- 13 Oplopen en verbod op gelijke hoogte te blijven varen
- 14 Recht tegen elkaar in sturen
- 15 Koers kruisen
- 16 Maatregelen van het schip dat moet uitwijken
- 17 Maatregelen van het schip dat zijn koers moet behouden
- 18 Voorrangsregels

AFDELING 3

Gedrag van de schepen bij beperkt zicht

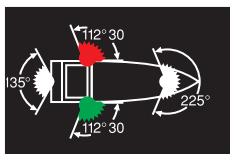
- 19 Gedrag bij beperkt zicht

Hoofdstuk 3. Lichten en dagmerken

- 20 Toepassing
- 21 Begripsomschrijvingen
- 22 Zichtbaarheid van de lichten
- 23 Werktuiglijk voortbewogen schepen
- 24 Slepen en assisteren
- 25 Zeilschepen
- 26 Schepen bezig met de uitoefening van de visserij

II.A DAGTEKENS EN LICHTEN TIJDENS HET VAREN

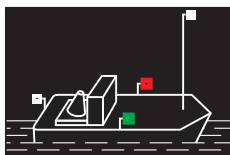
Lichten	Nr.	Dagtekens
---------	-----	-----------



1

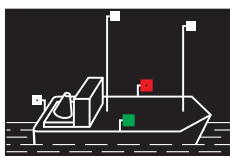
Artikel 3.01a: Begripsbepalingen.

Boog van de horizon waarover toplicht, boordlichten en heklicht schijnen.



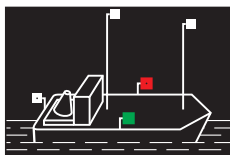
2

Art. 3.08, lid 1: Alleenvarend groot motorschip.

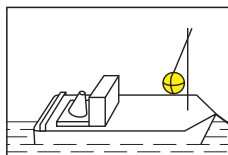


3

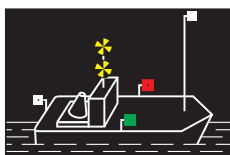
Art. 3.08, lid 2: Alleenvarend groot motorschip dat een tweede toplicht voert.



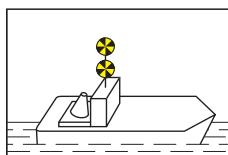
4



Art. 3.08, lid 3: Groot motorschip dat wordt geassisteerd.



4a



Art. 3.08, lid 4: Snel schip.

A.11.1	Doorvaren verboden, tenzij de doorvaartopening zo dicht is genaderd, dat stilhouden redelijkerwijs niet meer mogelijk is (art. 6.26, lid 4f) groen flinkerlicht	
A.12	Verboden voor motorschepen	
A.13	Verboden voor kleine schepen	
A.14	Verboden te waterskiën	
A.15	Verboden voor zeilschepen	
A.16	Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen	
A.17	Verboden voor zeilplanken	
A.18	Einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren.	
A.19	Verboden schepen te water te laten	
A.20	Verboden voor waterscooters	

B. GEBODSTEKENS

Opmerking

Deze tekens kunnen worden aangevuld of verduidelijkt met bijkomende tekens, vermeld onder F

B.1	Verplichting te varen in de richting a		b	
-----	--	---	---	---