Canarische Eilanden

off-grid

Canarische Eilanden off-grid

Anne-Marie Maartens

Schrijver: Anne-Marie Maartens
Coverontwerp: I AM
Redactie: Femke van Moorsel
ISBN: QRD2000000043232
© Anne-Marie Maartens

Iedere reiziger is een ontdekkingsreiziger.
Wat hij ontdekt, is misschien niet nieuw
voor de mensheid, maar wel voor hemzelf.

Jan Brokken

Op pad met

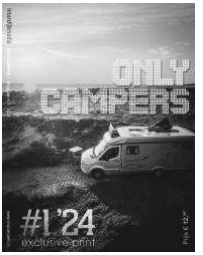
Wij (man Henk en ik) reisden sinds 2010 steevast met de camper naar Zuid-Europa. Onze camper voldeed werkelijk aan alles wat wij nodig hadden. Geïsoleerd, compact, garage, douche, vast bed et c. Ruim 13 jaar liet onze La Strada Nova L Mercedes sprinter ons nooit in de steek. Beiden docent in het voortgezet onderwijs maakten we gretig gebruik van de schoolvakanties. In 2016 verhuisden we naar Zeeland. De zomervakanties werden zes Zeeuwse weken aan zee. In de kerstvakantie slingerden we door het zonzekere Zuid-Spanje en de Algarve. Vijf jaar geleden kon Henk met vervroegd pensioen. Ik werkte inmiddels als freelance docent Nederlands. Dit betekende meer vrijheid. Onze kerstvakantie groeide in *no-time* uit tot een winterreces van vier, zes weken en nu zelfs twee maanden.
Goede vrienden, Frans en Femke, hadden ons warm gemaakt voor La Gomera. Zij overwinterden er met hun zeilboot. De Canarische Eilanden, dat leek ons ook wel wat. Maar hoe? Vliegen en een camper huren? Hotelletjes? Nee, niks voor ons. Ik googelde. De pont vanaf Huelva! Het toverwoord was gevallen.
Een reis van 2200 kilometer. Minimaal 27 uur varen en op de eilanden geen voorzieningen, loosplaatsen voor het chemisch toilet. Geen camperplekken/campings. Maar het klimaat, het avontuur, we houden van Spanje. Het kriebelde: de zomerse temperaturen, *island hoppen* en uiteraard de beloofde ontmoeting met onze vrienden op hun geliefde La Gomera. Het coronavirus verdween naar de achtergrond, we boekten in juli 2022 een enkeltje Huelva-Arrecife (Lanzarote). Een hut vonden we te prijzig, overnachten in een *Pullmannseat* of *old skool* op het tapijt/bankje/*sundeck*. De app Park4night zou onze wegwijzer worden, gezond verstand, een beetje

geluk en voor de zekerheid een plasemmer met afsluitbare tupper deksel naast het chemisch toilet. Risicospreiding. Er kwam dus ook een Spaanse gasfles.
Op 3 december 2022 begon ons avontuur. Muelle sur, Huelva. Oudere stellen, reizigers met jonge kinderen, strakke nieuwe bussen, *surfdudes*, vrijbuiters, grote, luxe campers, oude Hymers, van hippie vw's tot de nieuwste bijna vrachtwagen met speedboot op de aanhanger. En wij. In de rij. Wij parkeerden als laatste camper op de millimeter in het ruim van de *Volcan de Tinamar* van rederij Armas. Het ruim mudvol maar het aantal passagiers minimaal. Met flinke deining werden we een dag later Lanzarote opgeslingerd.
Het beviel. We werden handig in vrij staan en na tien dagen staken we over naar Fuerteventura, We vonden alles Spaanser dan vooraf bedacht. We ontdekten de *Cofradia* in elke haven voor de beste verse vis. De lekkerste *mojo* dip en het koudste biertje in het fijnste barretje in het straatje achter de boulevard. We werden handig met de emmer en de volle cassette van het chemisch toilet ging in een grote Jumbo tas mee naar het openbare toilet. Water tanken bij tankstations voor een euro, het potje gevuld met munten deed zijn intrede. De wasserette voor fris beddengoed want kampeergedrag is bijna overal verboden. Dus geen luifel, was, stoeltjes et c. Grijs water lozen boven een put langs de weg. We stonden vrij, sliepen met open Heki dakluik onder bizar mooie sterrenhemels en werden wakker met rozerode zonsopgangen aan idyllische strandjes. We voelden ons overal veilig. Het weer zoals beloofd: korte broek. En 's nachts koelde het niet af maar overdag warmde het iets tot flink op.
Fred Olsen bracht ons steeds per Catamaran naar het volgende eiland. Parkeren in het ruim, achteruit en omhoog aan boord rijden, we draaiden onze hand er niet meer voor om. Maar het Spaanse gas raakte op. Helaas niet dezelfde flessen als op het vasteland. Het

zonnepaneel vertoonde kuren. De stranddouches waren gelukkig lekker warm, perfect.
Net voor Kerst parkeerden we de camper op de boulevard van San Sebastian de la Gomera. Het weerzien met onze lieve vrienden in de haven zoals altijd meer dan uitbundig. Het eiland bleek een gasfabriek te hebben. Propaan werd butaan en er moest een nieuwe huishoudaccu komen. We bakten oliebollen op de steiger in de haven en dansten met *tout* La Gomera, jong en oud, salsa tot in de vroege ochtend op 1 januari 2023. Volgend jaar weer, spraken we af.
Maar de leeslampjes werden zwakker, we draaiden elke dag stationair of we reden een stukje om accu te laden, het zonnepaneel was overleden. We konden nergens op de stroom. Na drie weken aan de boulevard gingen we verder. Ik keek rond in de camper waar ik zorgvuldig met blauwtinten de boel gepimpt had. De gedachte aan een bus speelde op. 'Een iets langere camper,' opperde Henk. Een off-grid bus, want dat we terug zouden gaan was zeker. Op de weg naar huis tekenden we onze droomcamper uit.

Op 4 oktober 2023 haalden we onze camper op bij Camperbouw Zeeland. Zij bouwden onze L4H3 Crafter om tot een meer dan mooie, fantastische off-grid bus. Op 25 november vertrekken we met de pont van Huelva naar Lanzarote. Langzaam afzakken. Overwinteren. Met onze nieuwe camperbus!

Dit stuk verscheen in *Op Pad met* in het tijdschrift *OnlyCampers#1 '24*



Camperbouw
Zeeland

Tijdens de tweede off-grid overwinterreis ontstond het idee voor dit boekje. Een reisgids. Praktische tips afgewisseld met korte verhaaltjes. Belevenissen. Ons avontuur. Want dat is het voor ons.

Dit gidsje is een reisverslag en beschrijft een aantal plaatsen per eiland waar wij verbleven of die ons lief zijn (geworden). Wij richten ons voornamelijk op de kust, we houden van de zee, wandelen op redelijk vlak terrein maar ook van fietsen op de mountainbike. We zijn niet zozeer van offroad, we gebruiken de fietsen voor een boodschap of tourtje op redelijk vlak tot licht heuvelachtige stukken.

Er zijn weinig tot geen campings of camperplaatsen, er is een officiële camperplek op Fuerteventura, er is een camping op Gran Canaria en daar houdt het wel zo'n beetje mee op. Een belangrijke app die we gedurende onze reis gebruiken is Park4Night. Deze app geeft veel actuele informatie over de plaatsen waar je kunt overnachten. In Spanje en ook op de Canarische eilanden mag je in principe in je auto/camper overnachten. Maar je mag geen kampeergedrag vertonen. Dus geen was buiten hangen, geen stoeltjes buiten zetten en wat dies meer zij. Je mag wel een dakluik openzetten maar de stelregel is: je mag je auto/vervoermiddel niet uitbreiden, groter maken.

Regelmatig lees ik nieuwsberichten op de website: Spanje Vandaag. Er wordt gesproken over het terugdringen van campers die op plekken staan waar het niet mag. Ook wij zagen campers met uitklapbare zonnepanelen, tentjes, fietsen, de hele mikmak buiten op parkeerterreinen waar dit nu juist niet is toegestaan. Het wordt een tijdje gedoogd maar er volgt soms ook een grote opruimactie en dan wordt iedereen verzocht om te vertrekken en elders te gaan staan.
Het is belangrijk om af en toe mee te doen en een review te geven op Park4Night en natuurlijk ook op Campercontact. Het zou fijn zijn als juist deze app ook uitgebreid wordt met een stukje Canarische eilanden. Voorzieningen voor het lozen van chemische toiletten zijn er domweg niet tot nauwelijks en water halen kan dan weer wel overal. Aan dit soort zaken wil ik in dit boekje ook aandacht besteden. Soms zit dat in het verhaal bij een bepaald eiland.

Ik eindig met een alfabet met daarin de plaatsen die wij aandeden op de verschillende eilanden, de tips en tops en de *highlights* van onze tweede en soms derde off-grid Canarische Eilanden reis. Wij hebben alleen ervaring met het overwinteren eind november, december en januari. We kunnen dus niet spreken voor de zomer of andere seizoenen.

Wij maken zelf gebruik van papieren reisgidsen en landkaarten om onze reis uit te stippelen. Eerst wilden we de Canaries voor onszelf houden, maar dat is bij alle paradijsjes in het zuiden, een illusie bleek later. Ik hoop dat dit boekje naast een reisverslag ook als naslagwerkje voldoet en u motiveert om zelf off-grid te gaan overwinteren op de Canarische eilanden.